

Projekt:
**Budowa ścieżek rowerowych trasą
dawnej kolei wąskotorowej
w powiatach trzebnickim i milickim**

Prezentacja nr. 1 – Przebieg trasy, Propozycje systemowe

Jednostka projektowa



DROSYSTEM Sp. z o.o.
ul. Bolesława Prusa 9
50-319 Wrocław,
tel. 71 321-43-75,
fax 71 707 28 05,
e-mail: drosystem@drosystem.pl
<http://www.drosystem.pl>

Inwestor:
GMINA OBORNIKI ŚLĄSKIE

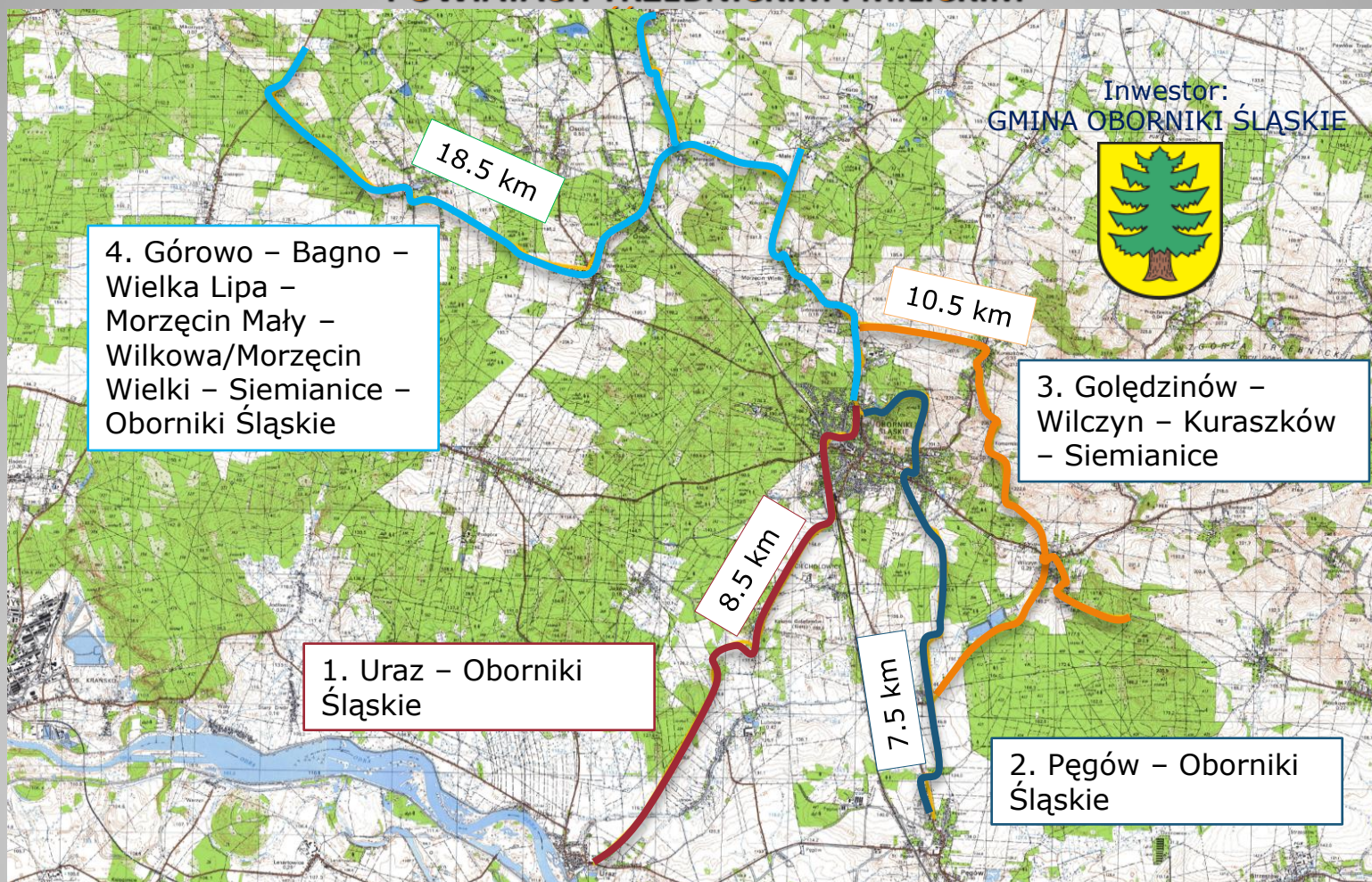


Zagadnienia

1. Przebieg i układ ścieżek rowerowych
2. Określenie lokalizacji ścieżek na odcinkach poza terenem zabudowy
3. Określenie sposobu ograniczenia możliwości wjazdu na ścieżką przez inne pojazdy szczególnie na terenach leśnych i w sąsiedztwie pól uprawnych
4. PIT-STOP i jego zagospodarowanie

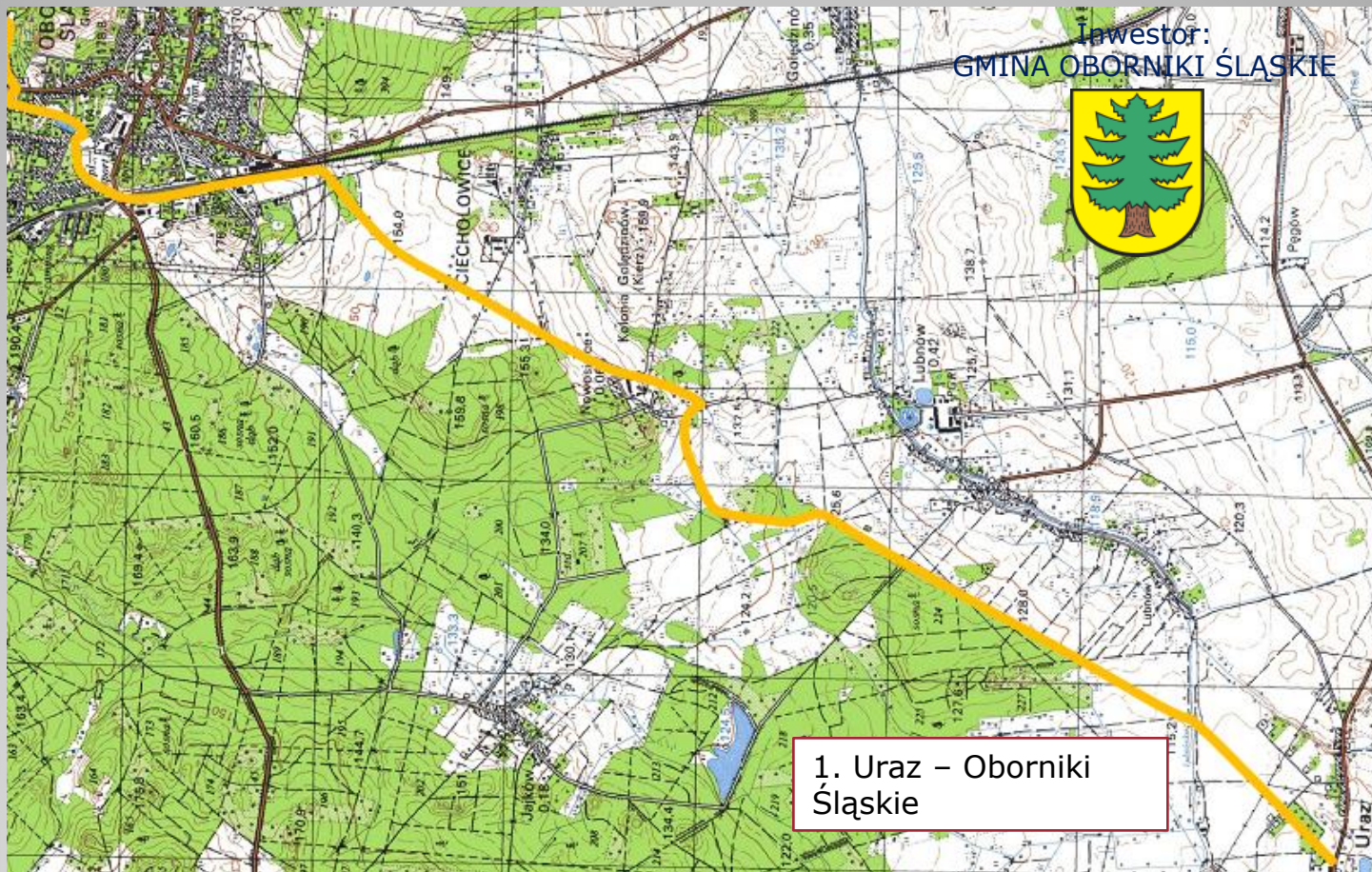
Lokalizacja zadania

BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH TRASA DAWNEJ KOLEI WĄSKOTOROWEJ W POWIATACH TRZEBNICKIM I MILICKIM



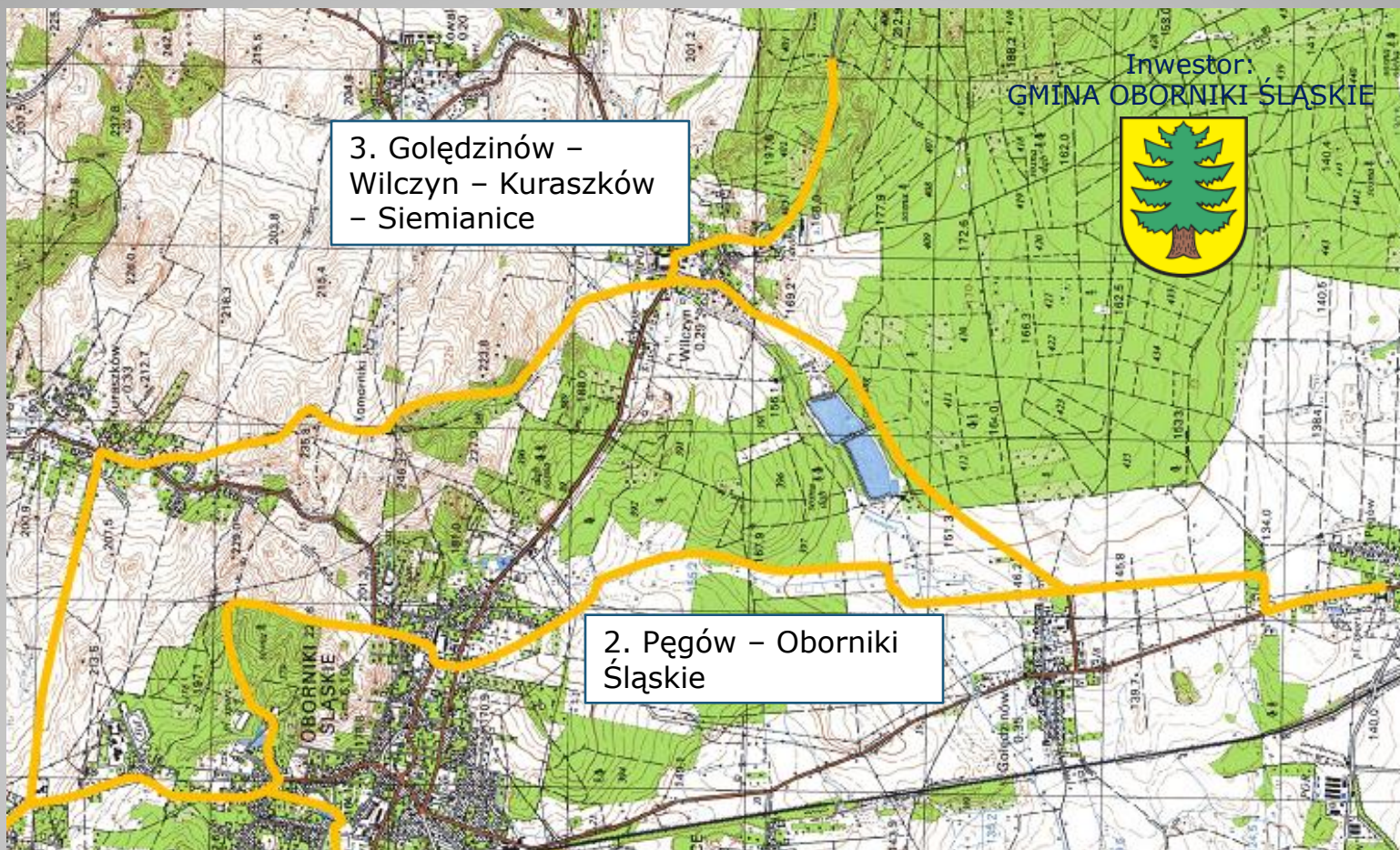
Lokalizacja zadania

BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH TRASA DAWNEJ KOLEI WĄSKOTOROWEJ W POWIATACH TRZEBNICKIM I MILICKIM



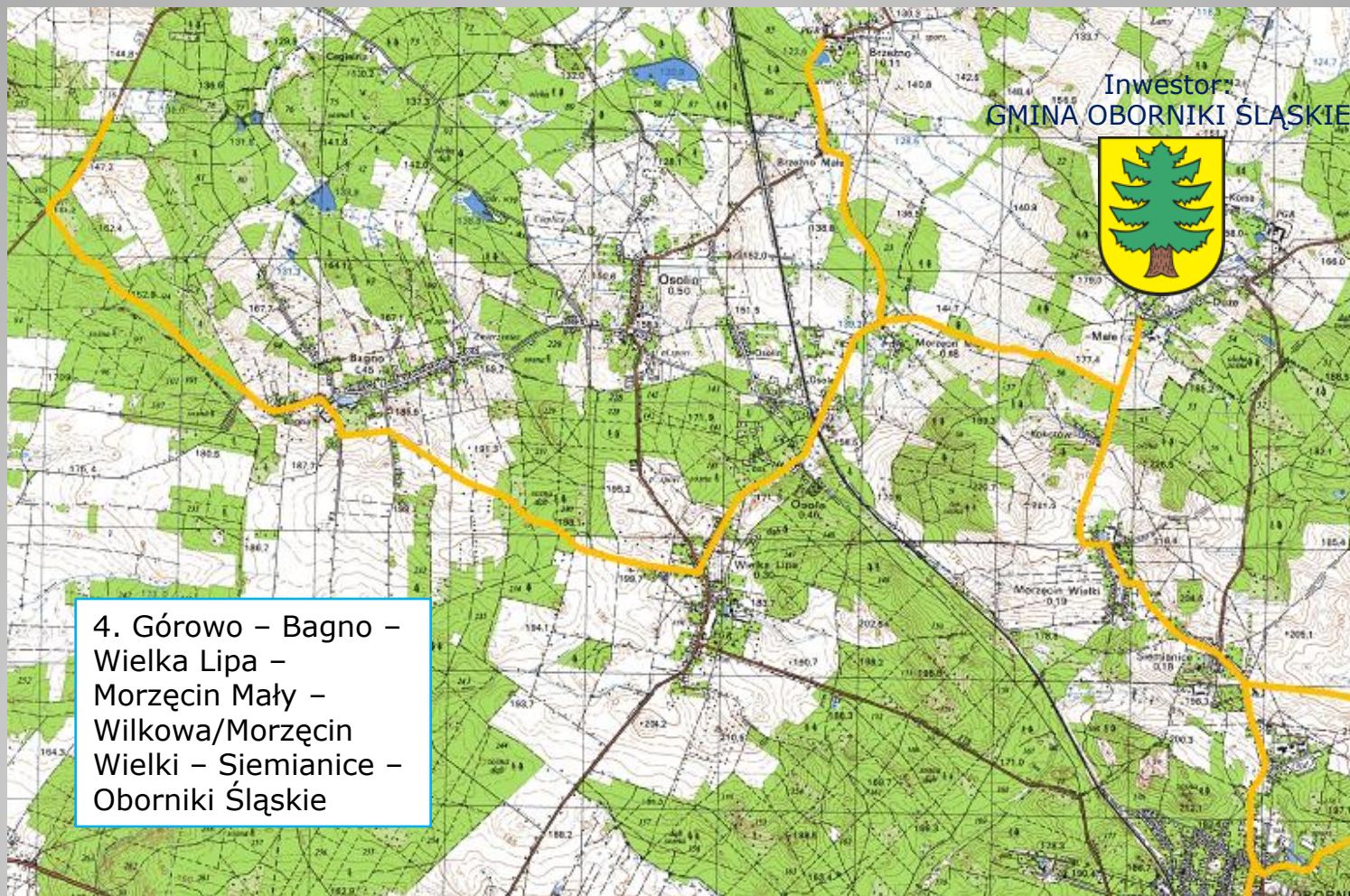
Lokalizacja zadania

BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH TRASA DAWNEJ KOLEI WĄSKOTOROWEJ W POWIATACH TRZEBNICKIM I MILICKIM



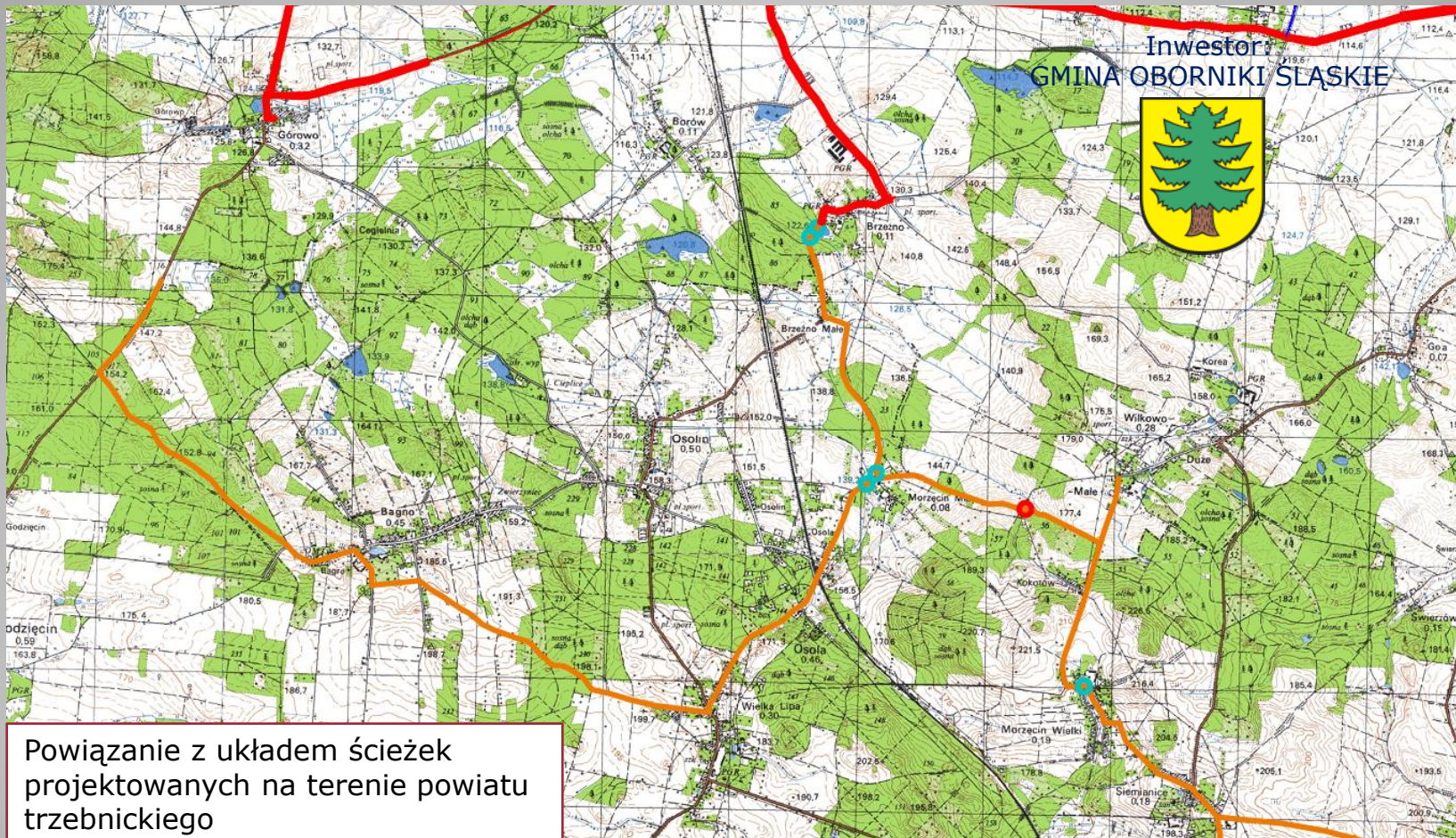
Lokalizacja zadania

BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH TRASA DAWNEJ KOLEI WĄSKOTOROWEJ W POWIATACH TRZEBNICKIM I MILICKIM



Lokalizacja zadania

BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH TRASA DAWNEJ KOLEI WĄSKOTOROWEJ W POWIATACH TRZEBNICKIM I MILICKIM



INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH

a) bitumiczne

- krótki odc. w Pegowie wzdłuż dr. woj. 342
- Gołędzinów - Wilczyn
- Oborniki-Nowosielce (dalej gruntowa w kier. Uraz), ostatni odcinek przed Urazem

bitumiczna

- Oborniki wzdłuż torów kolejowych i po mieście
- Oborniki - Siemianice (kier. Prusice), dalej przez Morzęcin Wielki, aż do Kokotów (dalej polne przez las i pola)
- Wielka Lipa - Morzęcin Mały
- Bagno - aż do Górowo
- odc. przez Kuraszków
- odc. Brzeźno Małe - Brzeźno

b) gruntowe

- Pęgów - Gołędzinów - Oborniki
- Wilczyn kier. na Piotrowiczki
- Wilczyn - Kuraszków
- Kuraszków - Siemianice
- Kokotów - na Wilkowo Duże oraz Morzęcin Mały
- Oborniki odc. przez "górze" i las
- Morzęcin Mały - Brzeźno Małe
- Wielka Lipa - Bagno
- Nowosielce do Uraz (ostatni odc. przed Urazem bitumiczny)

INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH

1. Uraz – Oborniki
Śląskie



INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH

1. Uraz – Oborniki
Śląskie



INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH

1. Uraz – Oborniki
Śląskie



INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH

1. Uraz – Oborniki
Śląskie



INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH

2. Pęgów – Oborniki
Śląskie



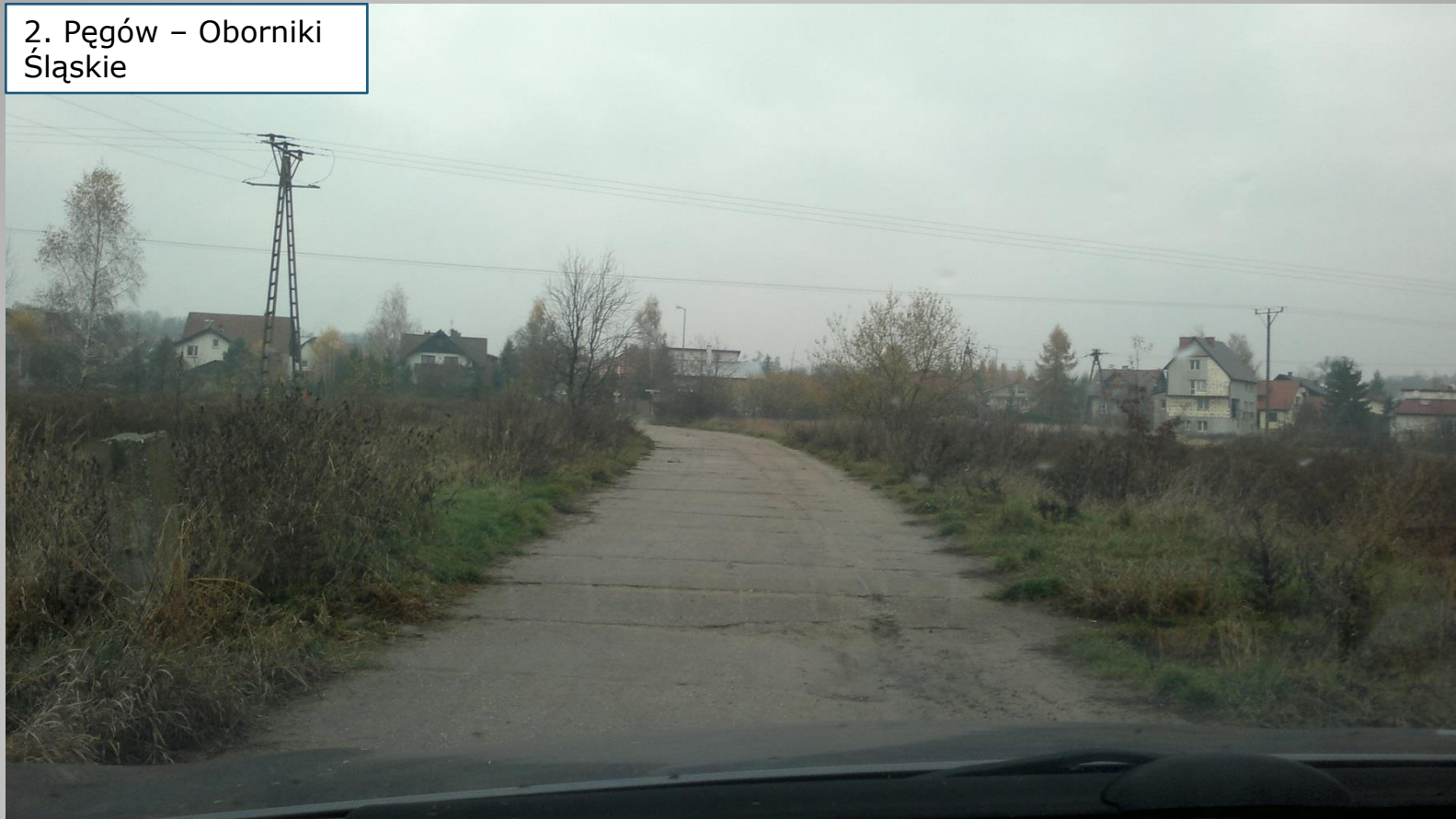
INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH

2. Pęgów – Oborniki
Śląskie



INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH

2. Pęgów – Oborniki
Śląskie



INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH

2. Pęgów – Oborniki
Śląskie



INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH

3. Gołędzinów –
Wilczyn – Kuraszków
– Siemianice



INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH

3. Gołędzinów –
Wilczyn – Kuraszków
– Siemianice



INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH

3. Gołędzinów –
Wilczyn – Kuraszków
– Siemianice



INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH

3. Gołędzinów –
Wilczyn – Kuraszków
– Siemianice



INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH

4. Górowo – Bagno –
Wielka Lipa –
Morzęcin Mały –
Wilkowa/Morzęcin
Wielki – Siemianice –
Oborniki Śląskie



INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH

4. Górowo – Bagno –
Wielka Lipa –
Morzęcin Mały –
Wilkowa/Morzęcin
Wielki – Siemianice –
Oborniki Śląskie



INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH

4. Górowo – Bagno –
Wielka Lipa –
Morzęcin Mały –
Wilkowa/Morzęcin
Wielki – Siemianice –
Oborniki Śląskie



INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH

4. Górowo – Bagno –
Wielka Lipa –
Morzęcin Mały –
Wilkowa/Morzęcin
Wielki – Siemianice –
Oborniki Śląskie



INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH

4. Górowo – Bagno –
Wielka Lipa –
Morzęcin Mały –
Wilkowa/Morzęcin
Wielki – Siemianice –
Oborniki Śląskie



INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH

4. Górowo – Bagno –
Wielka Lipa –
Morzęcin Mały –
Wilkowa/Morzęcin
Wielki – Siemianice –
Oborniki Śląskie



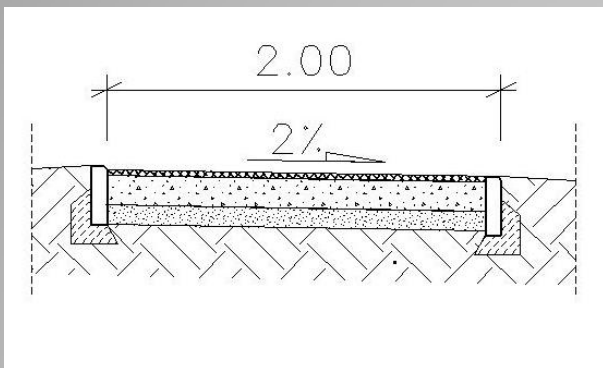
INWENTARYZACJA NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH

4. Górowo – Bagno –
Wielka Lipa –
Morzęcin Mały –
Wilkowa/Morzęcin
Wielki – Siemianice –
Oborniki Śląskie

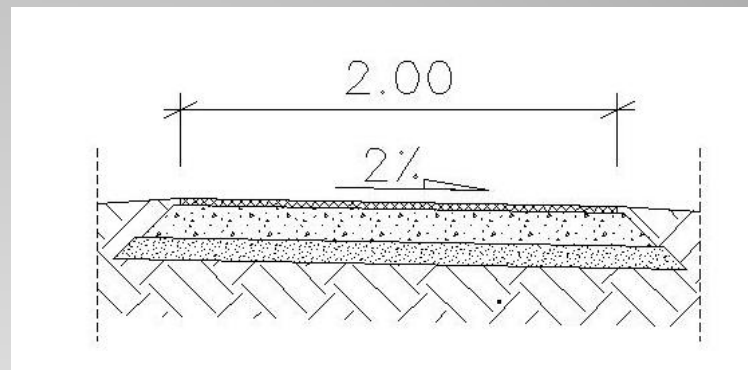


Parametry

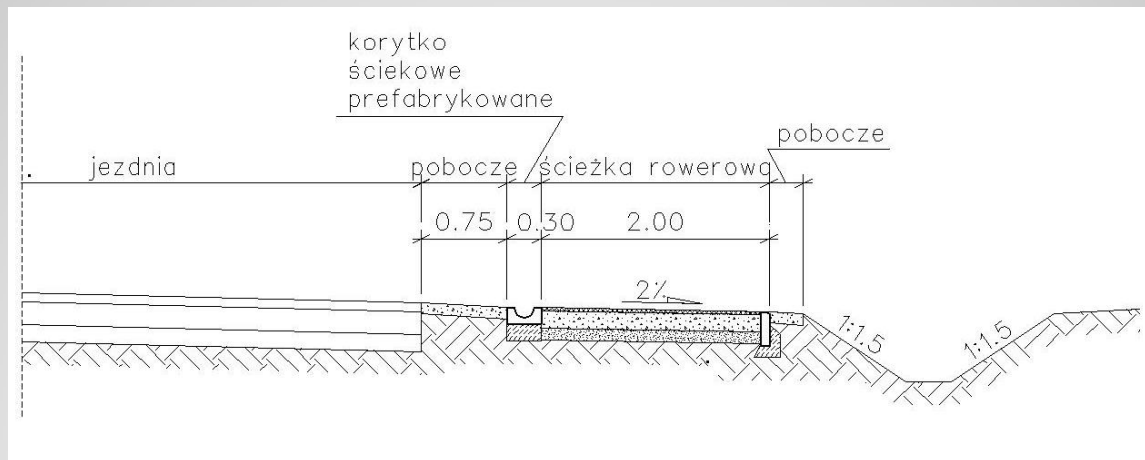
Przekrój w terenie zabudowanym



Przekrój po za terenem zabudowanym



Przekrój przez jezdnię z wydzieloną ścieżką rowerową



Propozycje zagospodarowania PIT-STOPÓW:



Propozycje zagospodarowania PIT-STOPÓW:

PIT STOP w Miliczu



Propozycje barier na terenach niezabudowanych:

Bariery na trasie Sułów- Milicz:



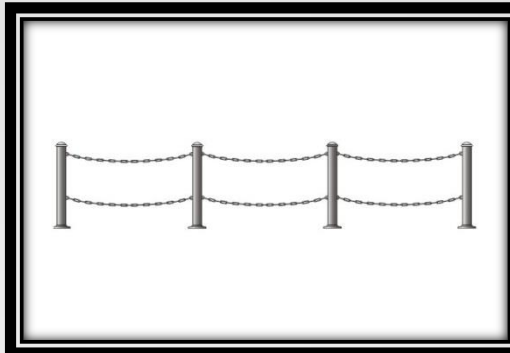
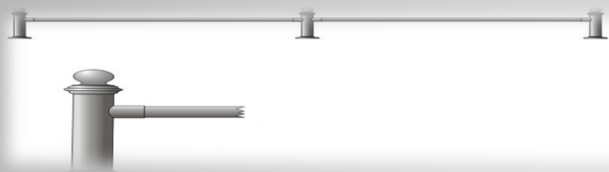
Bariery przy DK nr 5 Wisznia Mała:



Bariery w Lublinie:



Propozycje barier na terenach zurbanizowanych:



Propozycje sposobu zabezpieczenia przed wjazdem na ścieżki:



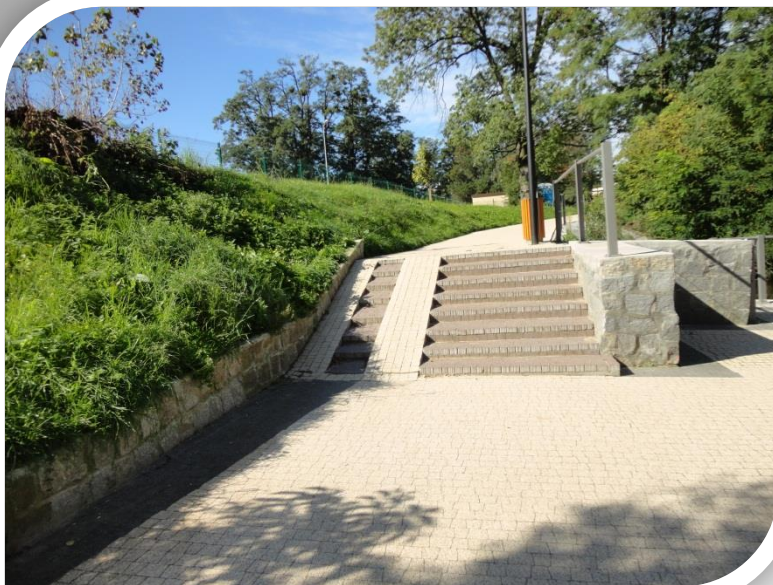
Propozycje sposobu wydzielenia ścieżek na terenach zurbanizowanych:



Propozycje sposobu wydzielenia ścieżek w Obornikach Śląskich:



Schody terenowe w miejscu projektowanej ścieżki w Trzebnicy:



Dla poprowadzenia ścieżki proponujemy wykonanie rampy najazdowej dla złagodzenia pochylenia przy pokonywaniu różnicy wysokości

Propozycje sposobu wydzielenia ścieżek na terenach niezabudowanych:



Propozycje stojaków/ wiat rowerowych:

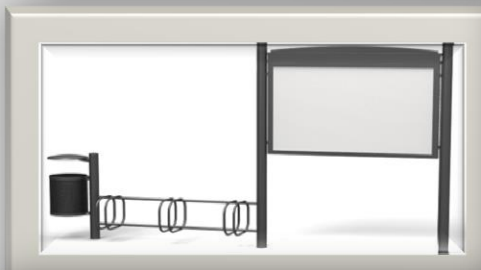
Stojaki w Trzebnicy:



Zadaszona i oświetlona wiata w Warszawie:



Stojaki na trasie Sułów- Milicz:



Propozycje tablic kierunkowych:



Drogowskaz w Trzebnicy:



Propozycje tablic informacyjnych:

Tablice w Trzebnicy:



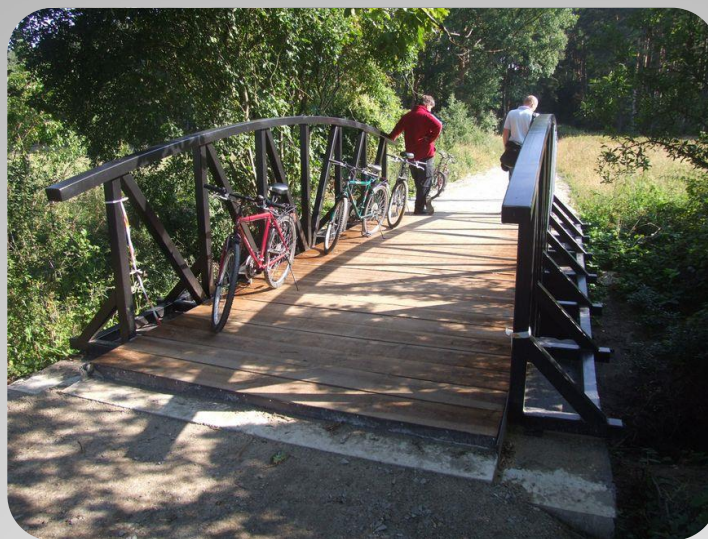
Propozycje platform widokowych:



Platforma na Kociej Górze w Trzebnicy:



Propozycje obiektów mostowych/ kładek dla rowerów:



Kładki na trasie Sułów-Milicz:



Przykładowe oświetlenie solarne

