

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Oborniki Śląskie
ul. Trzebnicka 1
55-120 Oborniki Śląskie

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



a-via Adam Ozimina
ul. Dębowa 5a
55-120 Oborniki Śląskie

Stadium projektu:

Tymczasowa Organizacja Ruchu

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej w ramach zadania „Budowa drogi gminnej ul. Energetyczna w miejscowości Oborniki Śląskie – Etap II

Branża:

BRANŻA DROGOWA

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Styczeń 2024r.	Nr Egzemplarza:

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu
I kwartał 2024r. – IV kwartał 2024r.

Przywrócenie dotychczasowej organizacji ruchu
I kwartał 2024r. - IV kwartał 2024r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa	str.1
2. Spis zawartości	str.2
3. Karta Uzgodnień	str. 3
4. Część opisowa	str.4
5. Opis techniczny	str.5
6. Część rysunkowa	str.13
- plan orientacyjny	str. 14
- projekt tymczasowej organizacji ruchu..	str. 15-19

KARTA UZGODNIENÍ

Część Opisowa

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 Kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017.784)
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 „O drogach publicznych” tekst jednolity z 2004 r. (Dz.U.2021r.1376)
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym”(tekst jednolity Dz.U.2021r.450)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310) wraz z załącznikami 1-4 z dnia 26.11.2019 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (DZ.U.2022.1518)

1.1 Cel i zakres projektu:

Celem niniejszego projektu tymczasowej organizacji ruchu jest zabezpieczenie robót przy budowie odcinka drogi gminnej ul. Energetycznej w miejscowości Oborniki Śl., Gmina Oborniki Śląskie o długości 523m.

Jest to droga gminna pod zarządem Gminy Oborniki Śl.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy odcinka drogi gminnej ul. Energetycznej w miejscowości Oborniki Śl. Dodatkowo opracowanie obejmuje pas drogowy ul. Aleksandra Fredry, ul. Czesława Miłosza, ul. Gen. Maczka, ul. Łąkowa.

2. Stan istniejący

Istniejąca droga gminna ul. Energetyczna oraz drogi przyległe objęte opracowaniem obejmują dz. nr 207, 53/24, 26, 41, 69/1, 69/3,211, 111 AM-26; 16 AM-38; 161/2, 151, 212/9, 212/2 AM-25; 1, 26 AM-40 w m. Oborniki Śląskie (0001), Gmina Oborniki Śląskie (022001_5)

Pas ul. Energetycznej ma szerokości 15m, posiada nawierzchnie gruntową utwardzoną kruszywem łamanych i jest w złym stanie technicznym.

Ul. Energetyczna na odcinku od ul. A. Fredro do ul. Cz. Miłosza istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 7m.

W ramach opracowania zostanie wybudowana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej wraz z ciągami dla pieszych i ciągami pieszo-rowerowymi spełniającymi warunki techniczne zgodne z rozporządzeniem.

Remontowany odcinek drogi powiatowej znajduje się na terenie zabudowanym, gdzie obowiązuje dopuszczalna prędkość pojazdów 30km/h.

2.1. Występujące zagrożenia i utrudnienia

Zagrożenia i utrudnienia, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace związane z przebudową drogi gminnej.

3. Tymczasowa organizacja ruchu

Dla zabezpieczenia prac prowadzonych na jezdni opracowano projekty organizacji ruchu, podzielone na trzy etapy, przedstawione na rysunkach od nr 2 do nr 4.

Etap 1

Tymczasowa organizacja ruchu polega na zabezpieczeniu prac związanych z remontem drogi gminnej od skrzyżowania ul. Energetycznej z ul. A. Fredry do skrzyżowania z ul. Cz. Miłosza. Remontowany odcinek drogi gminnej zostanie całkowicie wyłączony z ruchu oraz zostanie wprowadzony objazd ulicami A. Fredry, W. Kossaka i I. Korzeniowskiego – rys. 2.1 i 2.2.

Strefę robót wygrodzono zaporami U-20b wraz ze znakami B-1+T-0 „Nie dotyczy mieszkańców, służb komunalnych oraz obsługi budowy” od strony ul. A. Fredry, J. Malczewskiego oraz Cz. Miłosza. Na chodnikach na ul. A. Fredry projektuje się ustawienie zapór drogowych U-20+B-41+T-0 „Przejście drugą stroną ulicy”.

Na ul. A. Fredry, projektuje się zestaw znaków B-22+F-9 „Objazd prosto” w odległości 25 od przebudowywanego odcinka, a w odległości 55m zestaw znaków A-14+A-12b. Po drugiej przeciwnej stronie skrzyżowania w odległości 25m od przebudowywanego odcinka, projektuje się znak B-21, a w odległości 60m zestaw znaków A-12c+A-14. Na ul. Energetycznej od strony ul. Fredry, projektuje się zestaw znaków A-30+T-0 „Uwaga! Ul. Energetyczna zamknięta”+F-9 „Objazd w lewo” w odległości 25m od zamkniętego odcinka drogi a w odległości 50m znak

A-14. Od strony ul. Cz. Miłosza, na ul. Energetycznej projektuje się zestaw znaków D-4a + F-9 „Objazd zawrót” w odległości 25m od zamkniętego odcinka drogi, a w odległości 50m, znak A-14.

Skrzyżowanie ul. A. Fredry oraz W. Kossaka, oznacza się zestawem znaków A-30+T-0 „Uwaga! Ul. Energetyczna zamknięta” + F-9 „Objazd w lewo”, znakiem F-9 „Objazd w prawo” oraz F-9 „Koniec objazdu”. Przed skrzyżowaniem ul. Kossaka z ul. J. Malczewskiego, projektuje się znak F-9 „Objazd prosto”. Skrzyżowanie ul. Korzeniowskiego oraz W. Kossaka, oznacza się odpowiednio znakami F-9 „Objazd w prawo” oraz F-9 „Objazd w lewo”, a ul. Korzeniowskiego z ul. Gierymskiego znakami F-9 „Objazd prosto”.

Na skrzyżowaniu ul. Energetycznej z ul. Korzeniowskiego, projektuje się znaki F-9 „Objazd w lewo”, F-9 „Koniec objazdu” oraz zestaw znaków „A-30+F-9 „Objazd w prawo” + T-0 „Uwaga! Ul. Energetyczna zamknięta”.

Umieszczenie znaków przedstawiają rysunki 2.1 i 2.2.

Etap 2

Tymczasowa organizacja ruchu polega na zabezpieczeniu prac związanych z remontem drogi gminnej od skrzyżowania ul. Energetycznej z ul. Cz. Miłosza do skrzyżowania ul. Energetycznej z ul. Gen. S. Maczka. Remontowany odcinek drogi gminnej zostanie całkowicie wyłączony z ruchu oraz zostanie wprowadzony objazd ulicami I. Malczewskiego, W. Kossaka, I. Korzeniowskiego i Gen. S. Maczka – rys. 3.1 i 3.2.

Strefę robót wygrodzono zaporami U-20b i U-20a wraz ze znakami B-1+T-0 „Nie dotyczy mieszkańców, służb komunalnych oraz obsługi budowy” od strony ul. A. Fredry, Cz. Miłosza, I. Korzeniowskiego, Gen. S. Maczka.

Na ul. Energetycznej od strony ul. A. Fredry, projektuje się zestaw znaków A-14+F-9 „Objazd zawrót”, ustawionymi 60m od zamkniętego odcinka drogi. Skrzyżowanie ul. Energetycznej z ul. I. Malczewskiego oznakowuje się znakami A-30+F-9 „Objazd w lewo”+ T-0 „Uwaga! Ul. Energetyczna zamknięta”, znakiem F-

9 „Objazd w prawo” oraz F-9 „Koniec objazdu”. Na Skrzyżowaniu ul. Kossaka z ul. Malczewskiego, projektuje się znak F-9 „Objazd w prawo” oraz T-9 „Objazd w lewo”. Skrzyżowanie ul. Korzeniowskiego z ul. Kossaka, oznakowuje się znakami F-9 „Objazd prosto” oraz F-9 „Objazd w lewo”. Na ul. Korzeniowskiego, projektuje się znak A-14, w odległości 50m od zamkniętego odcinka drogi wraz z zestawem znaków A-30+T-0 „Uwaga! Ul. Energetyczna zamknięta” + F-9 „Objazd zawróć”, tuż za skrzyżowaniem z ul. Gierymskiego. Na skrzyżowaniu ul. Gen. S. Maczka i W. Kossaka, projektuje się znaki F-9 „Objazd w lewo” oraz F-9 „Koniec objazdu”. Przed skrzyżowaniem ul. Polnej z ul. Maczka, ustawia się znak F-9 „Objazd prosto”.

Skrzyżowanie ul. Energetycznej oraz ul. Gen. S. Maczka zamyka się połówkowo, oznakowując je następująco: na ul. Maczka projektuje się zestaw znaków A-30+T-0 „Uwaga! Ul. Energetyczna zamknięta” + F-9 „Objazd zawróć” 50m od skrzyżowania, a w odległości 25m od robót zestaw znaków A-14+D-5. Na chodniku projektuje się zestaw znaków B-41+T-0 „Przejście drugą stroną ulicy” + barierę U-20c. Po przeciwnej stronie skrzyżowania, ustawia się barierę U-20b ze znakiem C-13a. 25m od robót projektuje się zestaw znaków B-31+A-14 a w odległości 50m zestaw znaków A-30+T-0 „Uwaga! Ul. Energetyczna zamknięta” + F-9 „Objazd prosto”. Na ul. Łąkowej projektuje się zestaw znaków A-30+T-0 „Uwaga! Ul. Energetyczna zamknięta” + F-9 „Objazd w prawo” w odległości 25m od skrzyżowania, a w odległości 50m znak A-14.

Umieszczenie znaków przedstawiają rysunki 3.1 i 3.2.

Etap 3

Tymczasowa organizacja ruchu polega na zabezpieczeniu prac związanych z remontem drogi gminnej od skrzyżowania ul. Energetycznej z ul. Gen. S. Maczka do końca przebudowywanego odcinka ul. Energetycznej. Remontowany odcinek drogi gminnej zostanie połówkowo zamknięty w obrębie skrzyżowania oraz całkowicie wyłączony na ul. Łąkowej oraz Energetycznej – rys. 4.

Strefę robót wygrodzono zaporami U-20b i U-20a wraz ze znakami B-1+T-0 „Nie dotyczy mieszkańców, służb komunalnych oraz obsługi budowy” od strony ul. Łąkowej, skrzyżowania ul. Energetycznej z ul. Gen. S. Maczka po obu stronach połówkowego zamknięcia drogi.

Na ul. Energetycznej, 25m od planowanych robót, projektuje się zestaw znaków A-30+T-0 „Uwaga! Ul. Łąkowa zamknięta” +F-9 „Objazd „lewo-dół” a w odległości 85m znak A-14. Na ul. Gen. S. Maczka od strony oczyszczalni ścieków, w odległości 25m od planowanych robót, projektuje się zestaw znaków B-31+B-22, a w odległości 50m zestaw znaków A-12b+ A-14. Po przeciwnej stronie skrzyżowania, projektuje się zestaw znaków B-21+D-5 w odległości 25m od skrzyżowania oraz zestaw znaków A-12c+A-14 w odległości 50m. Na ul. Łąkowej, projektuje się zestaw znaków A-14+D-4a w odległości 50m od skrzyżowania.

Po zakończeniu prac teren należy doprowadzić do stanu przed przystąpieniem do robót.

4. Zestawienie oznakowania



A-14



A-12b



A-12c



A-30



B-1



B-21



B-22



B-31



B-41



C-13a



D-4a



D-5



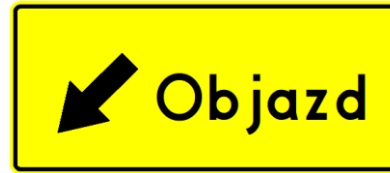
F-9 „Objazd w prawo”



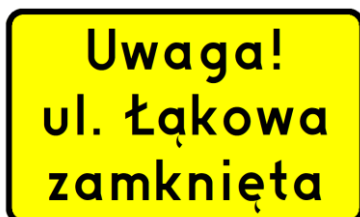
F-9 „Objazd w lewo”



F-9 „Objazd zawrócić”



F-9 „Objazd lewo-dół”



T-0 „Uwaga ul. Łąkowa zamknięta”



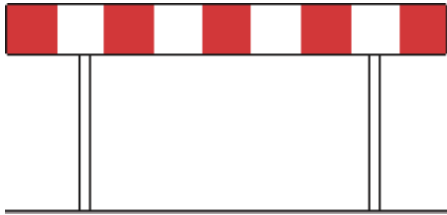
T-0 „Uwaga! Ul. Energetyczna zamknięta”

**Przejdźcie drugą
stroną ulicy**

T-0 „Przejdźcie drugą stroną ulicy”

**Nie dotyczy
mieszkańców
służb komunalnych
oraz obsługi budowy**

T-0 „Nie dotyczy mieszkańców, służb komunalnych i obsługi budowy”



U-20a



U-20b

Znaki pionowe zastosowane dla oznakowania dróg powinny być pokryte folią odblaskową II typu - typ wielkości: „średnie”.

**Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu
I kwartał 2024r. – IV kwartał 2024r
Przywrócenie dotychczasowej organizacji ruchu
I kwartał 2023r. - IV kwartał 2024r.**

CZEŚĆ RYSUNKOWA