

Zmiana organizacji ruchu



Gmina Oborniki Śląskie informuje, iż w odpowiedzi na liczne zgłoszenia i prośby mieszkańców postanowiła utworzyć strefę zamieszkania oznakowaną znakiem D-40 w miejscowości Pęgów w obrębie ulic: Pszenna, Gajowa, Ogrodowa, Leśna, Polna, Jana Klicha, Na Polance, Kwiatowa, Śliwowa, Zdrowa, Morwowa, Akacyjowa, Kościelna, Wąska i Wiśniowa.

Strefa zamieszkania jest obszarem w ruchu drogowym w którym pieszy może się poruszać swobodnie po całej udostępnionej do użytku publicznego przestrzeni i ma pierwszeństwo przed pojazdami (kierujący musi ustąpić pieszemu w każdym wypadku), a skrzyżowania wewnątrz strefy będą równorzędne wobec siebie, gdzie będzie obowiązywała zasada pierwszeństwa prawej strony. Ponadto w strefie zamieszkania obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h, zakaz parkowania na ulicach gminnych (nie dotyczy dróg prywatnych), progi zwalniające nie muszą być oznaczone znakami pionowymi oraz opuszczając strefę zamieszkania, należy ustąpić pierwszeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

Strefa zamieszkania, to także specjalny obszar nie tylko ze względu na obowiązujące normy prawne, ale także z uwagi na to, że ma on służyć przede wszystkim osobom tam zamieszkującym, wypoczywającym, uczęszczającym do szkół itp., poprawiając znacznie bezpieczeństwo.

Przedmiotowa strefa zamieszkania oznakowana na wlotach od drogi wojewódzkiej nr 342 relacji Wrocław - Oborniki Śląskie oraz drogi powiatowej nr 1366 D relacji Pęgów - Ozorowice.

Natomiast w miejscowości Oborniki Śląskie w obrębie ulic: Fredry, Styki, Gen. Maczka, Łąkowa, fragment Energetycznej, Korzeniowskiego, Polna, Gajcego, Staszica, Stwosza, Gierymskiego, Miłosza, Malczewskiego, Kossaka, Na Przejściu, Chełmońskiego, Makuszyńskiego, Norwida, Szymborskiej oraz Plac Zwycięstwa, planuje się utworzyć strefę ograniczonej prędkości oznakowaną na wlotach od ul. Trzebnickiej znakiem B-43 "30 km/h".

W strefie tej będzie obowiązywało ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz równorzędność wszystkich skrzyżowań, gdzie będzie obowiązywała zasada prawej strony. Powyższe działania mają na celu uspokojenie ruchu kołowego w obszarze strefy poprzez konieczność zachowania ostrożności podczas zbliżania się do skrzyżowania równorzędnego.

Proponowaną zmianę w organizacji ruchu planujemy wprowadzić w drugiej połowie września bieżącego roku.

Prosimy o Państwa opinie w tej sprawie.

Pęgów
Grupa otwarta

Informacje
Dyskusja
Członkowie
Wydarzenia
Filmy
Zdjęcia
Pliki

Szukaj w tej grupie 🔍

Skróty
Gmina i Miasto Ob... 20+
Obornicka Karta Sen... 8
Aktywne Wzgórza T... 13
Miłośnicy fotografii ... 20+
OBORNIKI ŚLĄSKI... 20+
Co i gdzie jedzie? 20+
Trzebnica 20+
Tartanik 2
Oborygeni - grupa bi... 5

Remigiusz Osman
22 lipca

Mili sąsiedzi z ul. Polnej w Pęgowie, ale nie tylko 😊.

Proszę o przeczytanie do końca tej bardzo ważnej wiadomości dotyczącej zmiany oznakowania ul. Polnej w Pęgowie.

Jak wszystkim wiadomo, od zeszłego roku, ul. Polna w Pęgowie, zwłaszcza w dni wolne, bardziej przypomina miejsce spacerowe, a także miejsce w którym ludzie chętnie uprawiają sporty rekreacyjne. Dzieci z całego Pęgowa ściągają na naszą ulicę, aby pojeździć na rolkach, wrotkach, hulajnogach czy rowerach. Mając na uwadze bezpieczeństwo pieszych, zwłaszcza dzieci, poczyniliśmy starania w gminie, za pośrednictwem naszej Pani Sołtys Marty, o zmianę oznakowania ul. Polnej. Chcemy, aby osoby spacerujące po ul. Polnej, czy też dzieci czuły się bezpiecznie. Do tej pory oznaczenie ul. Polnej było standardowe co oznacza, że samochody, zgodnie z prawem, mogą poruszać z prędkością nawet 50 km/h. Taki stan rzeczy oraz wysoka dopuszczalna prędkość dla pojazdów mechanicznych powoduje, że ruch pieszy, rolkowo-wrotkowy i rowerowy jest bardzo niekomfortowy. Dodatkowo w obecnym oznaczeniu to piesi (dzieci) muszą uważać na poczynania pojazdów mechanicznych i ustępować im pierwszeństwa. Do tego jeszcze w okresie żniw lub zbioru truskawek odbywa się wzmożony ruch pojazdów ciężarowych i traktorów.

Dlatego gmina zmieni znaki na ul. Polnej i oznaczy ją jako "Strefa zamieszkania" za pomocą znaku D-40. Takie oznaczenie spowoduje, że prędkość maksymalna spadnie do 20 km/h, a co najważniejsze, to kierujący pojazdami mechanicznymi będą musieli uważać na nas pieszych (dzieci) i zachować szczególną ostrożność względem osób poruszających się tą ulicą. Dzięki takiemu rozwiązaniu, poprawi się nasze bezpieczeństwo i komfort spacerowania. Łatwiej też będzie dotrzeć do świadomości niektórych kierowców, aby jadąc ul. Polną zwolnili, bo w razie kolizji, wypadku, potrącenia możliwość zrzucenia winy na innych uczestników jest mocno ograniczona.

Pozdrawiam, sąsiad z ulicy Polnej

👍❤️ 52
Komentarze: 4 5 udostępnień

👍 Lubię to! 💬 Komentarze ➦ Udostępnij

fot. prośba jednego z mieszkańców o zmianie organizacji ruchu na jendym z portali społecznościowych.

04-09-2018

- [Udostępnij](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)

[Wszystkie aktualności](#)